



Dépêche No. 928 | 30 décembre 2024

Entretien routier, confiance envers le gouvernement de Transition et désir de démocratie en Guinée

Dépêche No. 928 d'Afrobarometer | Aliou Barry

Résumé

Plusieurs travaux ont exploré la problématique du lien probable entre la performance d'un gouvernement dans la fourniture des services publics et la confiance des citoyens envers les institutions ainsi que leur désir de démocratie (Gaudreault, 2023 ; Programme des Nations Unies pour le Développement, 2023). La perception de la compétence gouvernementale est étroitement liée à la confiance que leur accordent les citoyens, et la qualité de la gouvernance peut influencer la satisfaction des citoyens vis-à-vis de la démocratie.

En Guinée, le Comité National du Rassemblement pour le Développement, depuis sa prise de fonction en 2021, s'est focalisé sur le développement des infrastructures routières. Plus de 2.252 km de routes ont été construites au cours des trois dernières années. A l'intérieur du pays, dans une dizaine de villes souvent dépourvues de bitume, des travaux de revêtement des voies urbaines ont été lancés. D'autres chantiers tels que le pont de Kagbelen, les échangeurs de KM 36 et de Bambeto, le pont de péage de Tanéné, cinq ponts et leurs voies d'accès dans le grand Conakry, la rénovation de l'aéroport international Ahmed Sékou Touré de Conakry et la réhabilitation des aérodromes de Faranah, Kankan, N'Zérékoré et Labé ont été entrepris (Africaguinée.com, 2023).

Existe-t-il un lien entre la performance du gouvernement de Transition dans le développement des infrastructures routières et la confiance institutionnelle, ainsi que les aspirations des Guinéens à la démocratie ?

Selon les résultats de la plus récente enquête d'Afrobarometer, près de quatre Guinéens sur 10 expriment leur approbation quant à la performance du gouvernement en matière de maintenance des routes et ponts, un chiffre ayant quadruplé depuis 2019. Les citoyens satisfaits des efforts du gouvernement pour l'entretien des routes et ponts sont plus susceptibles de faire confiance au président de la Transition et à approuver ses performances, comparativement à ceux qui sont insatisfaits de la gestion des infrastructures routières.

Néanmoins, il est à noter que la question de la maintenance des routes par le gouvernement de Transition ne semble pas satisfaire les aspirations démocratiques des Guinéens. En effet, ceux qui se disent satisfaits des performances du gouvernement en matière de routes et ponts préfèrent plus la démocratie à d'autres formes de gouvernement que ceux qui sont insatisfaits de cette performance gouvernementale.

L'enquête Afrobarometer

Afrobarometer est un réseau panafricain et non-partisan de recherche par sondage qui produit des données fiables sur les expériences et appréciations des Africains relatives à la démocratie, à la gouvernance et à la qualité de vie. Neuf rounds d'enquêtes ont été

réalisés dans un maximum de 42 pays depuis 1999. Les enquêtes du Round 10 ont été lancées en janvier 2024. Afrobarometer réalise des entretiens face-à-face dans la langue du répondant avec des échantillons représentatifs à l'échelle nationale.

L'équipe d'Afrobarometer en Guinée, conduite par Stat View International, s'est entretenue avec 1.200 adultes guinéens en mai-juin 2024. Un échantillon de cette taille produit des résultats nationaux avec des marges d'erreur de +/-3 points de pourcentage à un niveau de confiance de 95%. Des enquêtes ont été précédemment réalisées en Guinée en 2013, 2015, 2017, 2019 et 2022.

Résultats clés

- Près de quatre Guinéens sur 10 (37%) approuvent la performance de leur gouvernement en matière d'entretien des routes et ponts. Bien que minoritaire, ce taux a plus que quadruplé depuis 2019.
- Plus de la moitié (53%) des répondants disent faire « partiellement » ou « beaucoup » confiance au président de la Transition.
 - La confiance envers le président de la Transition passe à 58% parmi les répondants qui estiment que le gouvernement fait un bon travail en matière de maintenance des routes et ponts.
- Environ le tiers (35%) des Guinéens disent que le gouvernement de la Transition prête attention à leurs attentes.
 - Cette proportion atteint 40% parmi ceux qui sont satisfaits de la performance du gouvernement dans la maintenance des routes et ponts, contre 31% de ceux qui en sont insatisfaits.
- Le soutien à la démocratie est plus élevé chez les Guinéens satisfaits de la performance du gouvernement dans l'entretien des routes et ponts que chez ceux qui désapprouvent cette performance (73% contre 68%).

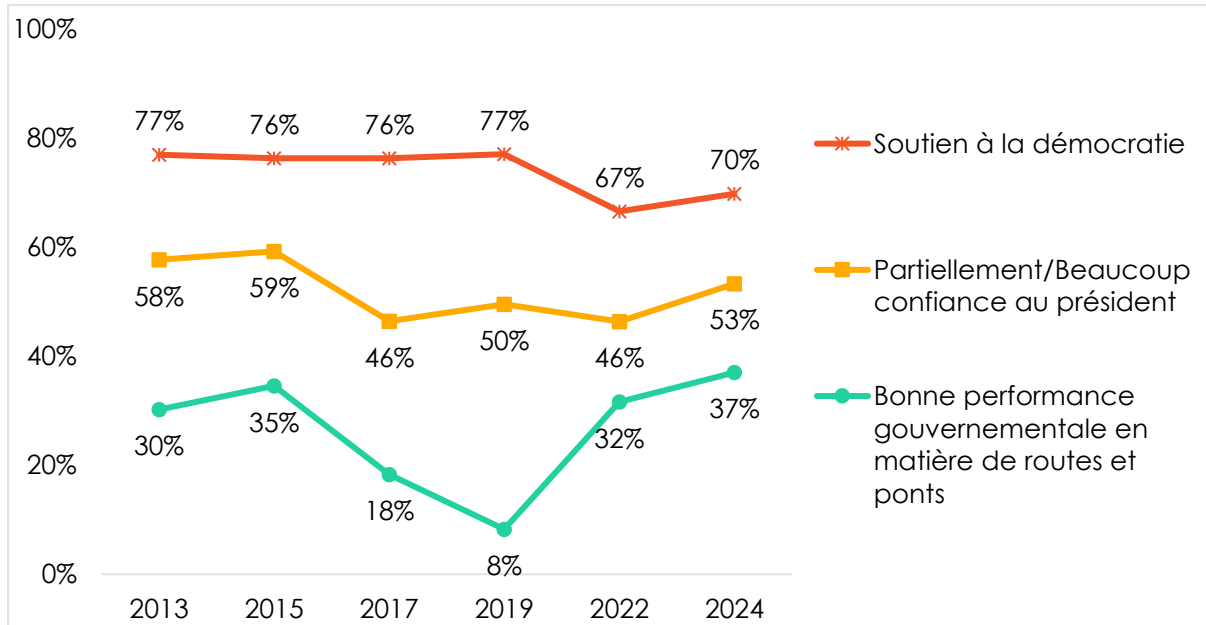
Entretien des routes, confiance et démocratie

Près de quatre Guinéens sur 10 (37%) disent approuver les performances de leur gouvernement dans l'entretien des routes et ponts. Bien que minoritaire, cette proportion a plus que quadruplé par rapport à 2019 (Figure 1).

Une légère majorité (53%) de répondants disent faire « partiellement » ou « beaucoup » confiance au président de la Transition en 2024. La confiance au président de la République évolue en dents de scie depuis 2013, avec une approbation de plus de 50% en 2013, 2015 et 2024. Ces années semblent également correspondre avec des taux d'appréciation élevés en ce qui concerne l'entretien routier, soit 30% en 2013, 35% en 2015 et 37% en 2024.

Sept Guinéens sur 10 (70%) disent préférer la démocratie à toute autre forme de gouvernement. Entre 2019 et 2022, le soutien à la démocratie a chuté de 10 points avant de connaître une légère augmentation de 3 points en 2024.

Figure 1 : Bonne performance gouvernementale en matière de routes et ponts, confiance au président de la République et soutien à la démocratie | Guinée | 2013-2024



Questions posées aux répondants :

A quel point faites-vous confiance à chacune des institutions suivantes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer : Le président de la République ? (% qui disent « partiellement confiance » ou « beaucoup confiance »)

Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des routes et ponts, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ? (% qui disent « plutôt bien » ou « très bien »)

Laquelle de ces trois affirmations est la plus proche de votre opinion ?

Affirmation 1 : La démocratie est préférable à toute autre forme de gouvernement.

Affirmation 2 : Dans certaines circonstances, un gouvernement non démocratique peut être préférable.

Affirmation 3 : Pour quelqu'un comme moi, peu importe le type de gouvernement que nous avons. (% qui choisissent l'Affirmation 1)

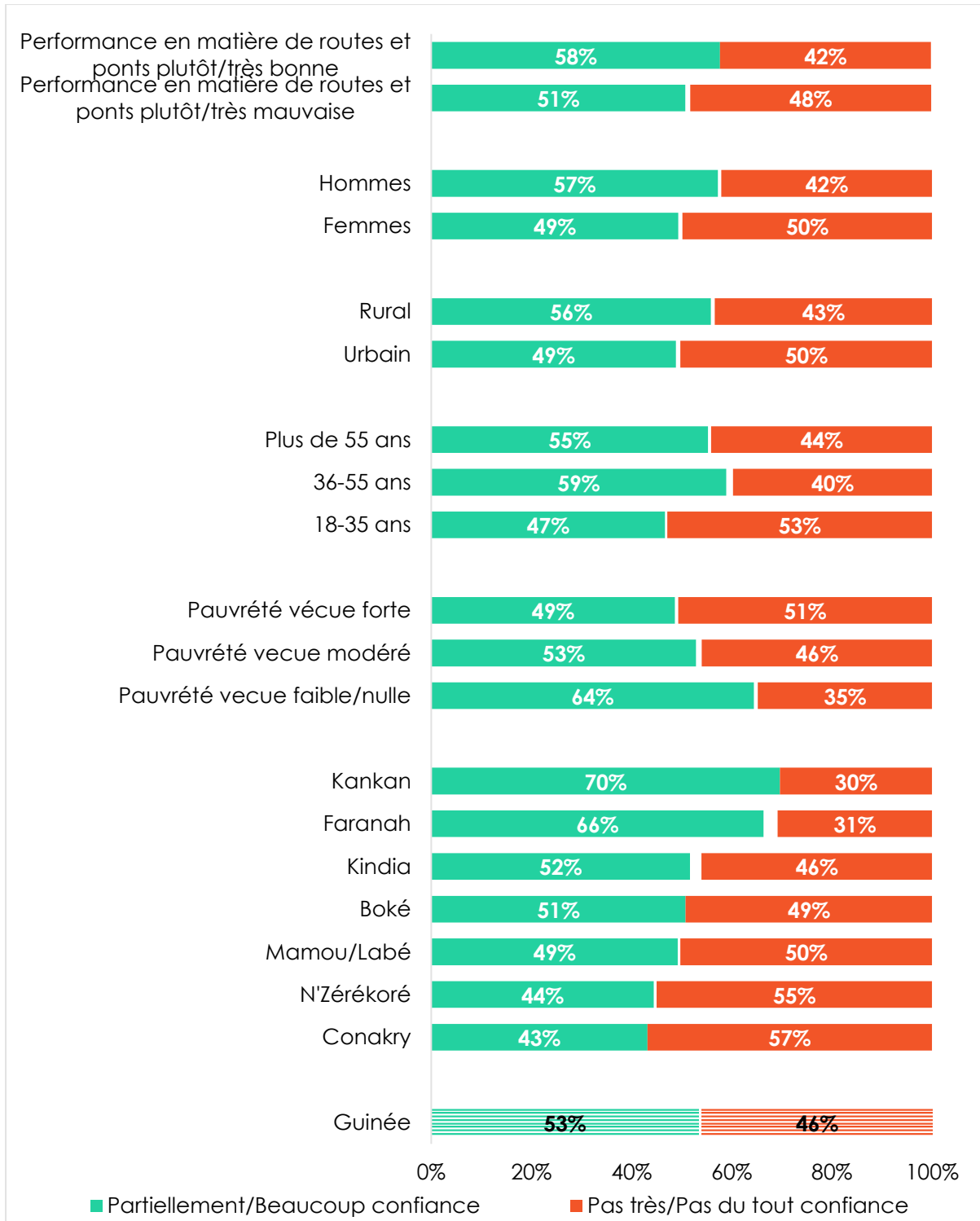
Entretien des routes et confiance envers le président de la Transition

La confiance au président de la Transition atteint 58% parmi ceux qui sont satisfaits de la performance du gouvernement en matière de routes et ponts, tandis qu'il est de 51% chez ceux qui ne sont pas satisfaits de cette performance (Figure 2).

Des différences importantes sont aussi marquées au sein des groupes démographiques clés. Les résidents de Kankan (70%) et de Faranah (66%), les nantis (64%)¹, les plus de 35 ans (55%-59%), les hommes (57%) et les résidents ruraux (56%) sont plus enclins à faire confiance au président de la Transition que les résidents des autres régions (43%-52%), les pauvres (49%), les 18-35 ans (47%), les femmes (49%) et les citadins (49%).

¹ L'Indice de la Pauvreté Vécue d'Afrobarometer mesure les niveaux de privation matérielle des répondants en demandant à quelle fréquence eux-mêmes ou leurs familles ont dû vivre sans les nécessités de base (assez de nourriture pour manger à sa faim, assez d'eau pour les besoins domestiques, les soins médicaux, assez de combustible pour la cuisson des repas, et un revenu en espèces) au cours de l'année précédente. Voir Mattes et Patel (2022) pour plus d'informations sur la pauvreté vécue.

Figure 2 : Confiance envers le président de la République | par performance en matière de routes et ponts et par groupe démographique | Guinée | 2024



Questions posées aux répondants :

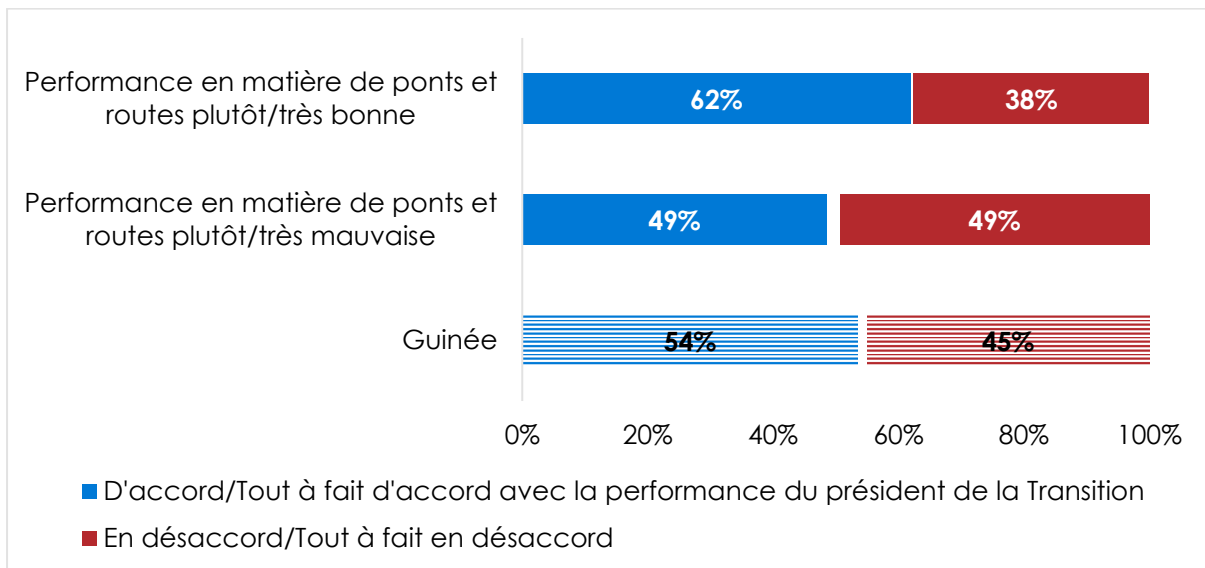
A quel point faites-vous confiance au président de la République, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ?

Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des ponts et routes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ?

Entretien des routes et performance du président de la Transition

L'appréciation de la performance du président de la Transition dans l'exercice de ses fonctions semble être liée au degré de satisfaction des Guinéens en ce qui concerne l'entretien routier. En effet, 54% des Guinéens le trouvent performant. Ce taux grimpe à 62% parmi les Guinéens qui apprécient positivement la qualité des travaux de l'entretien routier contre 49% de ceux qui ne sont pas satisfaits de cette performance (Figure 3).

Figure 3 : Performance du président de la Transition | par performance du gouvernement en matière de routes et ponts | Guinée | 2024



Questions posées aux répondants :

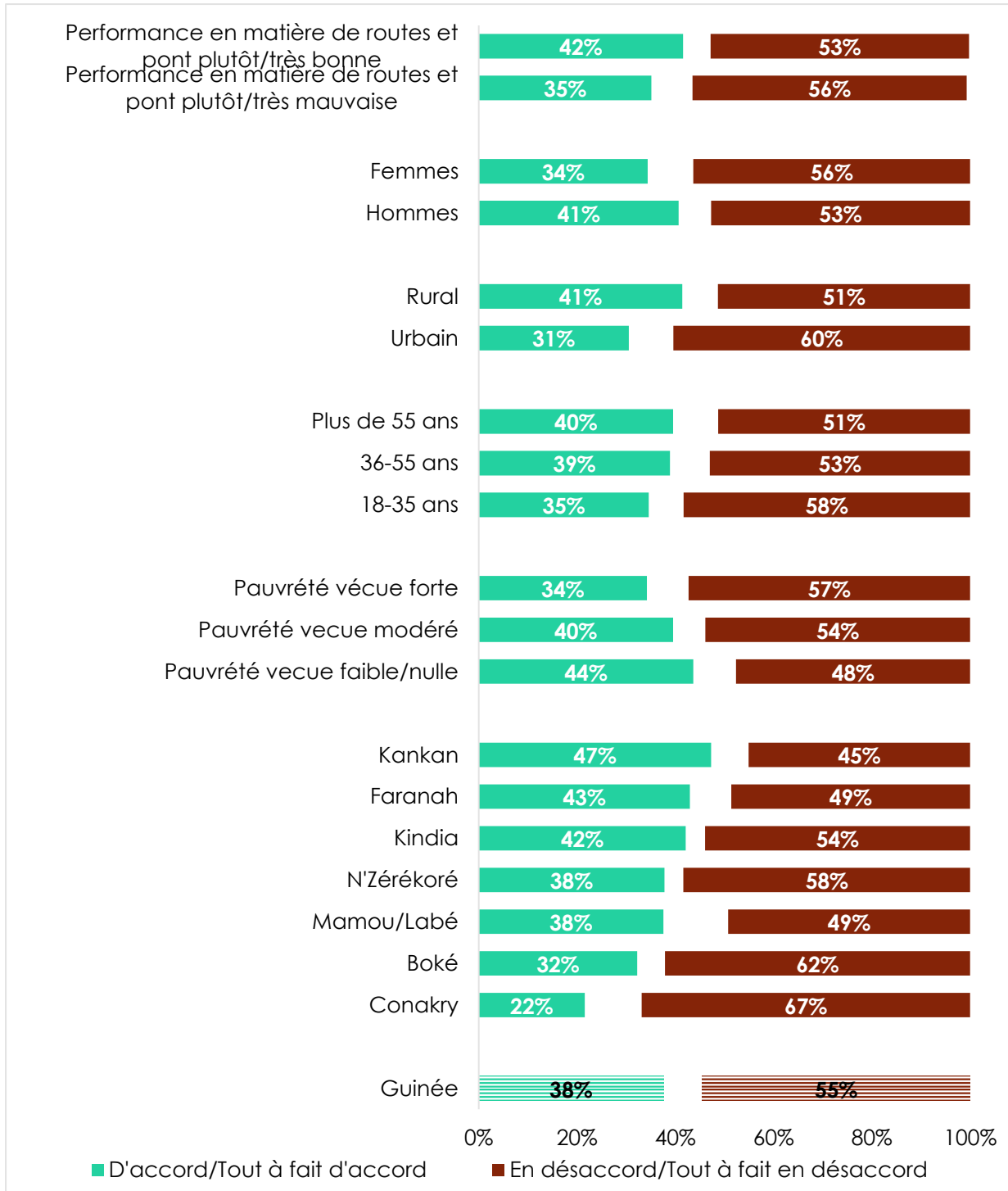
Etes-vous d'accord ou en désaccord avec la performance à leur fonction des personnes suivantes au cours des 12 derniers mois, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer : Le Président Mamadi Doumbouya ? Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des ponts et routes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ?

Environ quatre Guinéens sur 10 (38%) estiment que le gouvernement de la Transition est plus performant dans la résolution des problèmes que les gouvernements civils précédents. En revanche, la majorité (55%) des Guinéens ne sont pas de cet avis (Figure 4).

Toutefois, un écart de 7 points séparent les Guinéens qui sont satisfaits de l'entretien des ponts et routes de ceux qui en sont insatisfaits (42% contre 35% qui affirment que le gouvernement actuel est plus performant que ses prédécesseurs). Cette appréciation est plus répandue en milieu rural qu'en ville (41% contre 31%) et augmente avec l'âge et le niveau d'aisance économique des répondants. Les habitants de la région de Kankan (47%) surclassent les résidents des autres régions dans cette appréciation de la performance du gouvernement.

D'ailleurs, la majorité (57%) des Guinéens pensent que le gouvernement de la Transition n'est pas proche de leurs préoccupations. Seulement le tiers (35%) d'entre eux disent le contraire (Figure 5). Les répondants qui approuvent les performances du gouvernement dans la maintenance des infrastructures routières dépassent de 9 points ceux qui désapprouvent cette performance. Aucune catégorie démographique n'enregistre au moins 50% de répondants qui disent que le gouvernement de la Transition est proche des préoccupations des Guinéens.

Figure 4 : Le gouvernement de la Transition est-il plus performant que les précédents gouvernements civils ? | par performance en matière de routes et ponts et par groupe démographique | Guinée | 2024

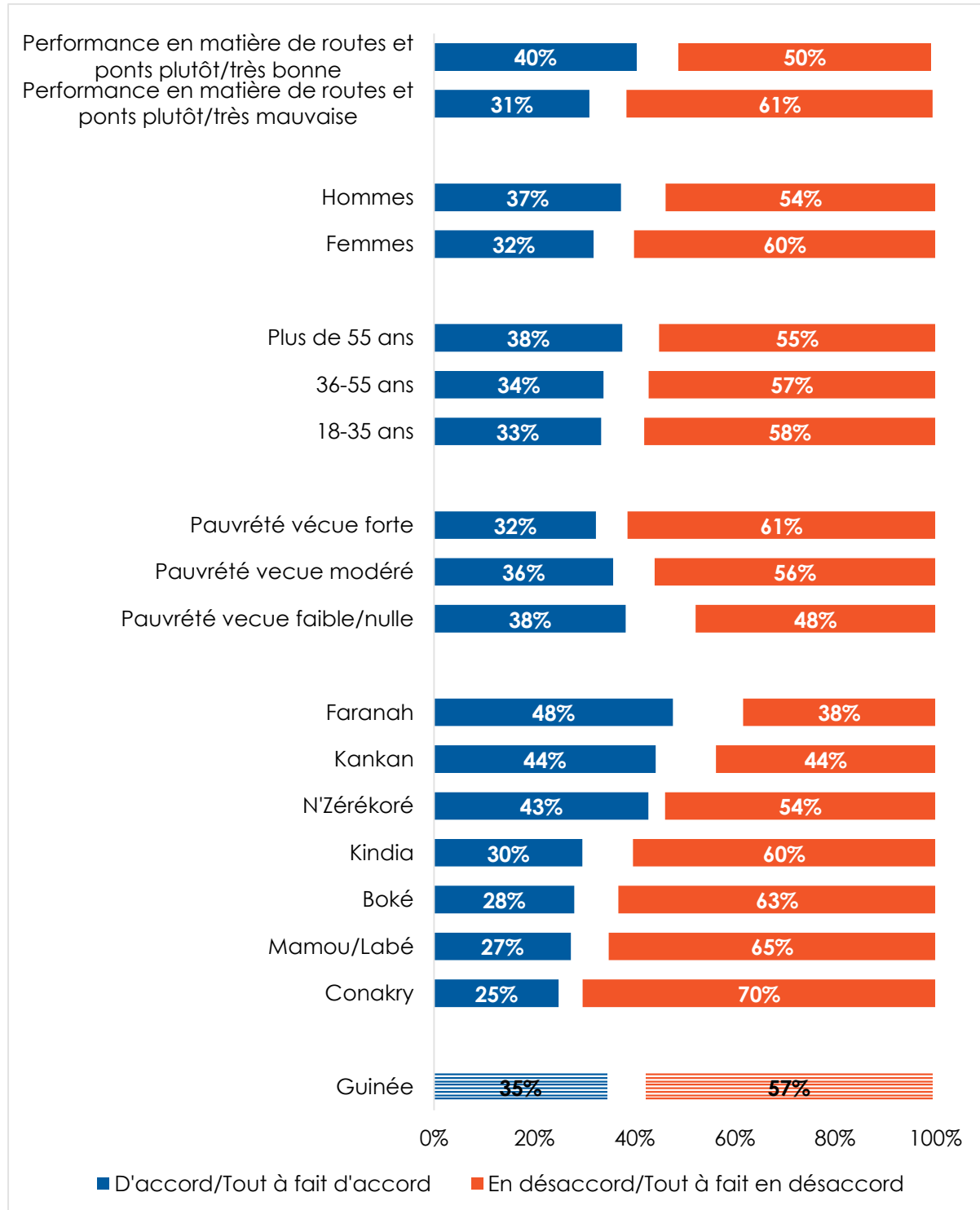


Questions posées aux répondants :

Etes-vous en accord ou en désaccord avec l'affirmation suivante : Le gouvernement de la Transition est plus performant dans la résolution des problèmes qui assaillent la Guinée que les gouvernements civils précédents ?

Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des ponts et routes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ?

Figure 5 : Proximité du gouvernement de la Transition des préoccupations des citoyens | par groupe démographique et performance en matière de routes et ponts | Guinée | 2024



Questions posées aux répondants :

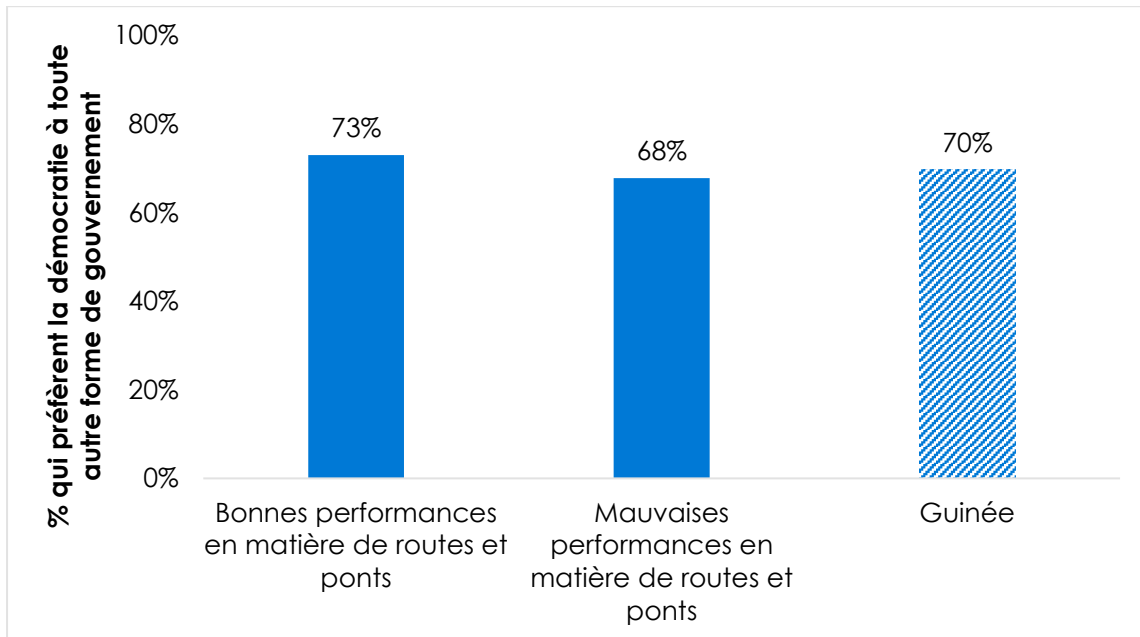
Etes-vous en accord ou en désaccord avec l'affirmation suivante : Le gouvernement de la Transition est proche des préoccupations des Guinéens ?

Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des ponts et routes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ?

Entretien des routes et ponts et soutien à la démocratie

La préférence pour la démocratie est de 73% chez ceux qui sont satisfaits des performances du gouvernement de Transition dans le domaine des infrastructures routières et de 68% chez ceux qui en sont insatisfaits (Figure 6).

Figure 6 : Soutien à la démocratie | par performance en matière de routes et ponts | Guinée | 2024



Questions posées aux répondants :

Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des ponts et routes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ? Laquelle de ces trois affirmations est la plus proche de votre opinion ?

Affirmation 1 : La démocratie est préférable à toute autre forme de gouvernement.

Affirmation 2 : Dans certaines circonstances, un gouvernement non démocratique peut être préférable.

Affirmation 3 : Pour quelqu'un comme moi, peu importe le type de gouvernement que nous avons. (% qui choisissent l'affirmation 1)

Corrélation entre la performance dans l'entretien des routes, la confiance au président et le soutien à la démocratie

Le Tableau 1 présente les corrélations entre la performance du gouvernement dans l'entretien des routes et ponts, la confiance envers le président de la Transition et le soutien à la démocratie. Une corrélation positive faible et significative existe entre la performance du gouvernement dans l'entretien des routes et ponts et la confiance envers le président de la Transition ($r=0,074$, $p<0,05$). Cela signifie que l'amélioration perçue des infrastructures est associée à une légère augmentation de la confiance envers le président.

Une corrélation faible et non significative existe entre la performance du gouvernement dans l'entretien des routes et le soutien à la démocratie ($r=0,039$, $p<0,05$), suggérant que la perception d'une bonne performance du gouvernement dans l'entretien des routes et ponts n'a pas d'association mesurable avec le soutien à la démocratie.

Une corrélation négative et significative est observée entre la confiance envers le président de la Transition et le soutien à la démocratie ($r=-0,101$, $p<0,01$). Cela suggère que les

répondants qui préfèrent la démocratie à toute autre forme de gouvernement ont tendance à avoir moins de confiance envers le président.

Tableau 1 : Corrélations entre la performance dans l'entretien des routes, la confiance au président et le soutien à la démocratie | Guinée | 2024

	Entretien des routes et ponts	Soutien à la démocratie	Confiance envers le président
Entretien des routes et ponts	1	-	-
Soutien à la démocratie	0,039	1	-
Confiance envers le président	0,074*	-0,101**	1

*La corrélation est significative au niveau 0.05 (bilatéral). **La corrélation est significative au niveau 0.01 (bilatéral).

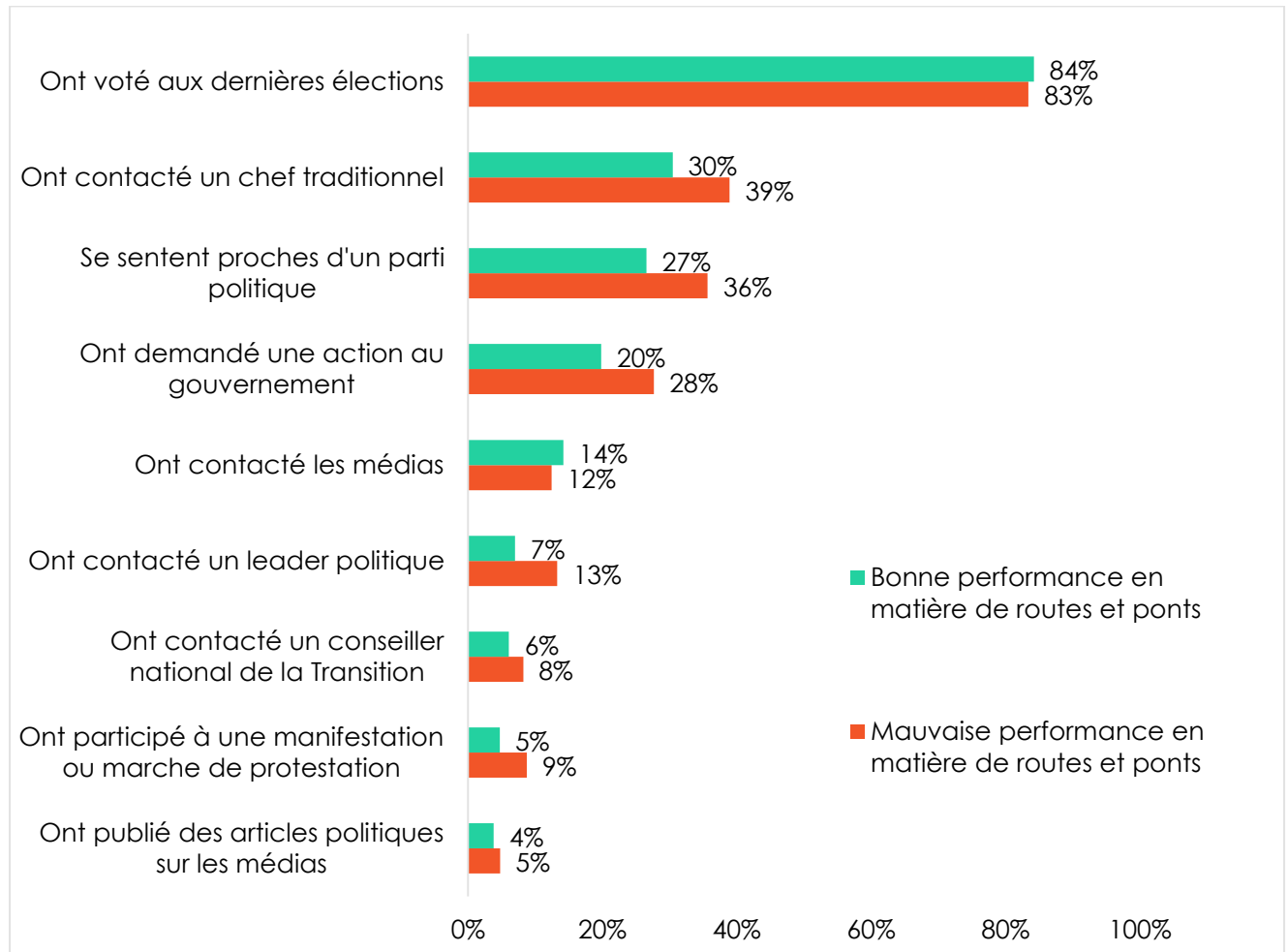
Entretien des routes et participation citoyenne

La performance des gouvernants dans la fourniture des services publics est souvent considérée comme un facteur clé dans la mobilisation et l'engagement des citoyens au sein d'une société (Union Africaine, 2023). Les dirigeants encouragent une participation citoyenne accrue lorsqu'ils répondent de manière adéquate aux attentes de la population, notamment à travers des actions concrètes pour améliorer les conditions de vie ou renforcer les institutions démocratiques.

En Guinée, l'appréciation de la performance du gouvernement dans la maintenance des routes et ponts ne semble pas aller de pair avec certains engagements. Les citoyens qui se disent satisfaits de cette performance sont moins susceptibles que ceux qui ne le sont pas de contacter un chef traditionnel (30% contre 39%), de se sentir proches d'un parti politique (27% contre 36%), de demander une action au gouvernement (20% contre 28%) et de contacter un leader politique (7% contre 13%) (Figure 7).

Pour sonder vous-même ces données, veuillez visiter
notre outil d'analyse en ligne au
www.afrobarometer.org/online-data-analysis.

Figure 7 : Participation citoyenne | par performance en matière de routes et ponts
 | Guinée | 2024



Questions posées aux répondants :

Qualifier la manière, bonne ou mauvaise, dont le gouvernement actuel répond à l'entretien des ponts et routes, ou n'en avez-vous pas suffisamment entendu parler pour vous prononcer ?

Voici une liste d'actions que les gens entreprennent parfois en tant que citoyens. Pour chacune d'entre elles, veuillez me dire si vous avez personnellement fait l'une de ces choses au cours des 12 derniers mois :

Joindre d'autres personnes dans votre communauté pour demander une action au gouvernement ?

Contacter les médias, par exemple en appelant une émission de radio ou en écrivant une lettre à un journal ?

Publier des articles sur la politique ou les affaires communautaires sur les médias sociaux ?

Participer à une manifestation ou une marche de protestation ?

(% qui disent « une ou deux fois », « plusieurs fois » ou « souvent »)

Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous contacté une des personnalités suivantes pour un problème important ou pour discuter de vos idées :

Un conseiller national de la Transition ?

Un dirigeant de parti politique ?

Un chef traditionnel ?

(% qui disent « une fois seulement », « quelques fois » ou « souvent »)

Lors des dernières élections présidentielles de 2020, avez-vous voté, ou non, ou étiez-vous trop jeune pour voter ? Ou vous ne pouvez-vous rappeler si vous avez voté ?

Vous sentez vous proche d'un quelconque parti politique ? (% qui disent « oui »)

Conclusion

La majorité des Guinéens pensent que le gouvernement de la Transition ne répond pas réellement à leurs préoccupations et qu'il n'est pas plus efficace que les gouvernements civils précédents. En revanche, une légère majorité des Guinéens perçoivent le président de la Transition comme étant performant dans l'exercice de ses fonctions.

La confiance placée au président, surtout durant une période de transition politique, peut fluctuer selon les initiatives prises. D'après les résultats de la récente enquête Afrobarometer, en Guinée, l'entretien des routes et ponts coïncide avec une légère amélioration de la confiance des citoyens envers le président de la Transition. En effet, le développement des infrastructures routières peut renforcer les relations entre les citoyens et leurs gouvernements, tout en rendant les services publics plus accessibles et en favorisant une société plus équitable.

Bien que notre analyse ne peut pas établir un lien causal, qui pourrait être démontré ou non par des analyses statistiques plus avancées, nos résultats suggèrent que les actions du gouvernement de la Transition en matière d'infrastructures routières vont de pair avec une confiance accrue des citoyens envers le président de la Transition. Cette performance, cependant, n'empêche pas les Guinéens d'avoir une préférence pour la démocratie.

Référence

- Africaguinée.com. (2023). Le CNRD au pouvoir : « 2 252 kilomètres de routes réalisés en deux ans ... ». 5 septembre.
- Gaudreault, A. (2023). La démocratie est-elle celle à laquelle nous croyons ? Une exploration de la complexité des domaines de la démocratie et de la communication par la voie de l'époque luhmannienne ou la société stochastique. Université de Québec à Montréal. Archipel.
- Mattes, R., & Patel, J. (2022). La pauvreté vécue resurgit. Document de Politique No. 84 d'Afrobarometer.
- Programme des Nations Unies pour le Développement. (2023). La démocratie plutôt que les coups d'Etat militaires : Perspectives citoyennes pour un renouveau démocratique en Afrique.
- Union Africaine. (2023). Rapport sur la gouvernance en Afrique.

Aliou Barry est le directeur général de Stat View International, le partenaire national d'Afrobarometer en Guinée. Email : aliou.newton@gmail.com

Afrobarometer, une organisation à but non-lucratif dont le siège se trouve au Ghana, est un réseau panafricain et indépendant de recherches. La coordination régionale de plus de 35 partenaires nationaux est assurée par le Ghana Center for Democratic Development (CDD-Ghana), l'Institute for Justice and Reconciliation (IJR) en Afrique du Sud, et l'Institute for Development Studies (IDS) de l'University of Nairobi au Kenya. Michigan State University, l'University of Cape Town et l'University of Malawi apportent un appui technique au réseau.

Afrobarometer bénéficie du soutien financier de la Suède à travers l'Agence Suédoise de Coopération pour le Développement International, de l'Agence Américaine pour le Développement International (USAID) à travers l'Institut Américain pour la Paix, l'Agence Norvégienne de Coopération pour le Développement via le projet Think Africa de la Banque Mondiale, de la Fondation Mo Ibrahim, des Open Society Foundations - Africa, de Luminare, de la Fondation Ford, de la Fondation William et Flora Hewlett, de la Fondation Bill & Melinda Gates, de la Fondation Mastercard, de la Fondation David et Lucile Packard, de la Commission de l'Union Européenne, du Groupe de la Banque Mondiale, du Centre de Recherches pour le Développement International (CRDI), de l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas en Ouganda, de l'Ambassade de Suède au Zimbabwe et de la GIZ.

Les dons permettent à Afrobarometer de donner une voix aux citoyens africains. Pour faire un don en ligne, veuillez suivre ce [lien](#) ou ce [lien](#). Pour discuter du financement institutionnel, contactez Felix Biga (felixbiga@afrobarometer.org) ou Runyararo Munetsi (runyararo@afrobarometer.org).

Pour plus d'informations, veuillez visiter le www.afrobarometer.org.

Suivez nos publications à #VoicesAfrica.



Dépêche No. 928 d'Afrobarometer | 30 décembre 2024